



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Invoering combiparkeren Wittevrouwenveld

DATUM
8 december 2020
Verzonden 15-12-2020

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Stan van de Hulsbeek

TELEFOONNUMMER
06 13 56 76 13

ONZE REFERENTIE
2020-33335

E-MAILADRES
Stan.van.de.Hulsbeek@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over de voortgang van de invoering van combiparkeren in Tuinwijk, een buurt in Wittevrouwenveld gelegen tussen de Scharnerweg, Frankenstraat en Koning Clovisstraat.

Invoering combiparkeren

Op 8 december 2020 heeft het college ingestemd met de invoering van combiparkeren in Tuinwijk per 1 maart 2021. Combiparkeren is de combinatie van betaald parkeren voor bezoekers en vergunningparkeren voor bewoners en bedrijven in de wijk. Het betreft het gebied zoals aangegeven op onderstaand kaartbeeld.





DATUM
8 december 2020

Uit klachten van bewoners, parkeerdrukmetingen en de resultaten van een intensief participatietraject is gebleken dat deze buurt parkeerproblemen heeft die hoofdzakelijk worden veroorzaakt door langparkeerders. Door de invoering van combiparkeren worden deze langparkeerders geweerd en ontstaat er meer ruimte voor bewoners en visite van bewoners. In een gedeelte van de Koning Clovisstraat (tussen de Frankenstraat en de Friezenstraat) wordt de "20 cent-regeling" ingevoerd. Dit is betaald parkeren met een uurtarief van 20 cent, met een maximale parkeerduur van 1 uur, met als doel om de ondernemers op die locatie bereikbaar te houden.

De invoering van combiparkeren is zorgvuldig afgestemd met de klankbordgroep, wijkbreed gecommuniceerd via een informatieavond en komt tegemoet aan de wensen van een groot deel van de bewoners.

Voortgang

De planning is dat de nieuwe parkeersituatie per 1 maart 2021 wordt ingevoerd. Dit betekent dat parkeerautomaten worden geplaatst, parkeervakken worden aangebracht en parkeerbebording wordt geplaatst. De buurt wordt binnenkort per brief geïnformeerd over het besluit. Medio februari ontvangen de bewoners een brief over het aanvragen van een parkeervergunning en digitale bezoekersregeling.

Overige buurten

Op 8 november 2019 heeft u kennis kunnen nemen van het 'Spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid Maastricht'. Dit spoorboekje geeft inzicht in de stand van zaken van ruim zestig concrete maatregelen om de luchtkwaliteit en de bereikbaarheid in onze stad te verbeteren. Onder de noemer "Meer ruimte voor lopen, fietsen, verblijven, groen en water" is onder punt 22 aangegeven dat de gemeente de parkeeroverlast in buurten gaat aanpakken door invoering van parkeerregulering. In dat spoorboekje staat de aanpak van de parkeeroverlast in Tuinwijk, maar ook Boschpoort Noord en Wyckerpoort Noord als actiepunten aangegeven.

Inmiddels zijn we gestart met het proces tot invoering van parkeerregulering in Boschpoort Noord en Wyckerpoort Noord. Wij hanteren hiervoor dezelfde participatieaanpak zoals we deze gehanteerd hebben in Randwyck en Wittevrouwenveld. Meer informatie hierover op: <https://www.gemeentemaastricht.nl/aanpak-parkeerdruk-in-woonwijken>.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.